

POLATLI TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ
2026 YILI PRİZMATİK HUBUBAT SAP BALLYASI YÜKLEME VE NAKLİYESİ
HİZMET ALIM İŞİ TEKNİK ŞARTNAMESİ

1. Bu teknik şartname Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğüne ait 4.500 ton prizmatik hububat sap balyası yükleme ve Kazımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü sığırçılık tesislerine nakliye işinin yüklenici tarafından yaptırılmasına yönelik usul ve esasları düzenler.

2. Bu teknik şartnamede;

İdare : Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü

İstekli : Bu ihaleye teklif veren gerçek veya tüzel kişileri,

Yüklenici : Bu ihaleyi kazanan gerçek veya tüzel kişiyi,
ifade eder.

A. GENEL HÜKÜMLER

1. İşlerin yürütülmesi esnasında yüklenici veya vekili bizzat iş yerinde, işçilerin başında bulunur. İşletme elemanları ile işçiler arasındaki koordinasyonu sağlar ve şube teknik elemanlarının uyarı ve taleplerini yerine getirir.

2. Yüklenici, çalıştıracağı işçilerin isimlerini ve kimlik bilgilerini yürürlükte bulunan mevzuata uygun olarak ilgili kurumlara (SGK, Maliye, Kolluk Kuvvetleri vs.) zamanında bildirmek zorundadır. Çeşitli suçlardan aranan ve çalıştırılması sakıncalı olan kişilerin ihale konusu işlerde çalıştırılması halinde doğacak tüm sorumluluk yükleniciye aittir.

3. Yüklenici, kendisine bağlı işçilerin her türlü tedbirsizlik, dikkatsizlik, kasıt, kusur ve ihmallerinden kaynaklanan, İşletmeye ve 3. şahıslara karşı verdiği maddi ve manevi zararlardan sorumludur. Bu durumdan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ve 3. şahıslar tarafından İdareden talep edilebilecek her türlü maddi ve manevi tazminatlar yükleniciye rücu edilir.

4. Yüklenici adına işletmede çalışan işçiler işletmenin iş düzenine, genel ahlak kurallarına ve disiplinine uymak zorundadır. İşletme iş disiplini, düzen ve kurallarına uymayan işçilerin iş kanununa göre yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

5. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler, yasal çalışma yaş sınırları içerisinde olacak ve çalışamayacak kadar yaşlı olmayacaktır. Yüklenici, ağır ve tehlikeli işler yönetmeliği kapsamında çalışacak işçiler için gerekli raporları almak ve ilgili meslek için gerekli olan mesleki yeterlilik belge ve ehliyetine sahip olmak zorundadır.

6. Yüklenici, şartnamede belirtilen yükleme ve nakliye işine ait yapılması gerekli olan ve İşletme tarafından yazılı olarak bildirilen işleri yapmak zorundadır.

7. Yüklenici; hastalanan, raporlu olan, izine ayrılan veya işi bırakan işçilerin yerine, işi aksatmadan aynı özelliklere sahip işçi çalıştırmak zorundadır.

8. Yüklenici işçilerinin yaptığı işlerde; ihmal tespit edilmesi halinde yüklenici uyarılır, kasıt tespit edilmesi halinde ise yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir. Her iki durumda da oluşan zarar yükleniciden tahsil edilir.

9. Yükleniciye bağlı işçilerin İşletmeye ait herhangi bir tesis, makine, alet veya ekipmana zarar vermesi halinde, söz konusu makine, alet-ekipman veya tesisin bedeli ya da duruma göre oluşan hasar bedeli yükleniciden tahsil edilir.

10. Yüklenici adına çalışan işçilerin puantaj kayıtları yüklenici tarafından tutulur. SGK ve diğer tüm mevzuatla ilgili mükellefiyetlerden yüklenici sorumludur.

11. Yüklenici çalıştıracağı işçileri; yaptıkları işlerin niteliğine göre, gerekli emniyet ve güvenlik tedbirlerini almak suretiyle, koruyucu malzemelerle çalıştırmak zorundadır. Yüklenici, işin durumuna göre her türlü iş elbisesi ve koruma malzemelerini alarak çalıştıracağı işçilere işe başladığı tarihte verir. İşçi sağlığı bakımından yapılacak işin özelliğine göre kullanılması zorunlu olan her türlü alet, araç, gereç ve koruma malzemesi (koruyucu gözlük, maske, eldiven, çapa, giyim koruma malzemesi vs.) yüklenici tarafından karşılanır. Bu malzemelerin kullanılmamasından dolayı, meydana gelebilecek olumsuz sonuçlardan yüklenici sorumludur.

12. Yüklenici tarafından çalıştırılan işçiler İşletmenin bilgisi dışında değiştirilemez. Bundan dolayı İşletmenin uğradığı zarar ziyan yükleniciden tahsil edilir.

13. Yüklenici, çalıştırdığı işçiler için 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanununa göre gerekli tedbirleri almak zorundadır. 5510 sayılı Sosyal Sigortalar ve Genel Sağlık Sigortası Kanunu ve 4857 sayılı İş Kanunu çerçevesinde iş kazalarında yüklenici sorumludur.

14. İşlerin takip ve kontrolü İşletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilen işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

15. Günlük yapılan işlerin kayıtları İşletme yetkilileri ve yüklenici tarafından birlikte tutulur. İhtilaf çıkması halinde İşletme yetkilisinin kayıtlarına itibar edilir.

16. Taşınacak balya miktarları tahmini olup, tabiat şartlarına ve diğer etkenlere bağlı olarak yıl içerisinde elde edilecek ürünün durumuna göre, İşletme tahmin edilen miktarın altında iş yaptırılabilir veya hiç yaptırmayabilir. Yüklenici bunu kabul eder ve yaptırılmayan iş için ücret talep edemez.

17. Yüklenici, sigortasız işçi çalıştıramaz. Sigortasız işçi çalıştırmaktan dolayı, ilgili kurumlarla doğacak her türlü ihtilaftan ve cezai müeyyidelerden yüklenici sorumludur.

18. Yükleniciye ait işçilerin normal ve vardiyalı çalışmalarda işçi sayılarına bakılmaksızın işyerine geliş ve gidişleri ile işyeri içerisinde taşınmaları yükleniciye aittir.

19. Yükleniciye ait işçilerin; Kanun, Yönetmelik ve Mevzuatlara uymaması nedeni ile iş kazası, meslek hastalığı, salgın hastalık vs. durumlarda sorumluluk yükleniciye aittir. Gerekli tedbirler alınarak yürürlükteki bilumum kanun yönetmelik ve mevzuatların gereğinin yerine getirmemesi nedenlerine bağlı olarak İşletmenin ve tüm çalışanların uğrayacağı zarar ve cezai müeyyideler yükleniciden tahsil edilir.

20. Görevli olmayan kişiler İşletme tesislerinde ve çalışma gruplarında bulundurulmaz.

21. Belirli bir sürede yapılması istenen iş kalemlerinde; işlerin yapılmasını imkânsız kılan mücbir sebepler, olumsuz hava şartları (yağış vb.) ile resmi tatil gibi nedenlerle çalışılamayan gün sayısı önceden belirlenen iş gününe ilave edilir.

22. Yüklenici ve işçilerine her çalışılan vardiya için bir öğün, öğlen veya akşam olmak üzere ücretsiz yemek verilir. Diğer yemek talepleri İşletme imkânlarının yeterli olması durumunda ücreti mukabilinde verilebilir. Yemek teslim yeri işletme merkezindeki mutfaktır. Yemek nakli yüklenici tarafından sağlanacaktır. Yemek taşıma kapları, tabak çatal kaşık vs. yüklenici tarafından karşılanacaktır.

23. Günlük çalışma şekli ve iş programı bir gün öncesinden yükleniciye bildirilecek olup, yüklenici ihalede taahhüt ettiği kamyon, iş makinesi, alet ekipman ve personeli ile bu iş programına riayet edecektir.

24. İşlerin takip ve kontrolü işletmece görevlendirilen ilgili personel tarafından yapılır. Kontrol sonucu işi tekniğine uygun olarak yapmadığı tespit edilir ise yüklenici tarafından bu işçilerin yerine işi aksatmayacak şekilde 1 gün içinde aynı niteliklere sahip yeni işçi getirilir.

25. Yüklenici İdarece belirtilen tarihten 1 gün (bir) önce tüm makine, ekipman ve teçhizatını işletmede hazır bulundurmalıdır.

26. Yükleniciye ait şoför veya operatör hatalarından kaynaklanan alkollü araç kullanma, araçta uyuşturucu, kanunen yasak olan fiillerin işlenmesi, yasak madde bulundurma gibi kullanıcı hatasından kaynaklanan cezalardan ve bunlara ilişkin yapılacak olan hukuki soruşturmalardan doğacak yaptırımlardan yüklenici sorumludur.

27. İş Makinası ve Kamyonların çalışma esnasında vukuu bulacak kaza, yangın vb. durumlarda meydana gelecek maddi hasar, can kaybı ve benzeri hallerde ilgili merci ve şahısların açacakları dava ve takiplerde muhatap Yüklenici ve operatör olacaktır. İdare bu konularda herhangi bir mesuliyet ve sorumluluk kabul etmez.

28. Resmi Tatil (Pazar Bayram) günlerinde İşletme istediği takdirde Yüklenici çalışmak zorundadır. Bunun için Yükleniciye İhale fiyatının haricindeki ek bir ücret ödenmez.

29. Yüklenici çalışmalar esnasında, yangına karşı her türlü tedbiri almak zorundadır. Çalıştırılan tüm makinelerde yangın tüpü bulundurulacaktır. Çalışma sırasında yangına sebep olabilecek hiçbir durumda kesinlikle bulunulmayacaktır. Aksi durumda zarar gören herhangi bir İşletme varlığının bedeli Yükleniciden tahsil edilecektir. Yüklenici buna itiraz edemez.

30. Balya taşımada kullanılacak olan her türlü araç ve gereç ile sürücülerini yüklenici tarafından karşılanır. Yükleniciler ihale konusu hububat sapı balyalarını, karayolu taşıma yetki belgesine sahip olan taşıtlarla taşıttıracaktır. Balyaların taşınması sırasında doğabilecek maddi ve manevi zararlar Yükleniciye aittir. Karayolları Trafik Yönetmeliğinde istenen Yürürlükteki belge ve müsaadeleri eksiksiz olarak bulundurulması Yüklenicinin sorumluluğundadır. Aksi durumlarda karşılaşılabilecek her türlü hukuki Cezai müeyyidelerden yüklenici sorumlu olacaktır.

31. İşlerin idari, teknik şartnameler ve sözleşme esaslarında yürütülmemesi, eksik yürütülmesi ve aksatılması durumunda Sözleşmede belirtilen cezai müeyyideler uygulanır. (Uygulanacak cezalar Sözleşmede belirtilmiştir.)

32. Yüklenici tarafından balya yükleme yerleri ihaleden önce gezilip görülmelidir. Sözleşme tarihinden itibaren yapılacak olan iş yeri teslim tutanağı ile birlikte yükleniciye teslim edilmiş sayılacaktır.

33. İhale konusu işle ilgili yürürlükteki kanunlar, iş kanunu, trafik kanunu, vergi kanunları, SGK mevzuatları ile ilgili bütün kanunlar, Karayolları trafik tüzüğü vs. tüzük ve nizamnamelerin uygulanmasında doğacak her türlü sorumluluk yükleniciye aittir. Ayrıca, 6331 Sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Mevzuatı gereği yapılacak tüm belgelendirme, eğitim ve KKD (kişisel koruyucu donanımlar) firma tarafından karşılanacaktır. Bu konuda İdareye gelecek her türlü ceza yükleniciye rücu ettirilecektir.

34. Bu İhalede fiyat farkı verilecek olup, ihale tarihinden sonra, motorin fiyatlarında değişiklik olması durumunda, T.C. Enerji Piyasası Düzenleme Kurulunca yayımlanan Bayi Tavan Fiyatları / En Yüksek İşlem Hacimli 8 Firmanın Akaryakıt Fiyatlarına İlişkin Rapordaki motorin fiyatına gelen zam veya İndirim akaryakıt fiyat farkı olarak, nakliye işlerinin şartname esaslarında yürütülmek kaydıyla aşağıda yazılı formüle göre hesaplanarak hak edişe ilave edilecektir. Akaryakıt olarak MOTORİN alınacaktır ve fiyatta düşme olursa, (-) olarak hesaplanarak, hak edişten düşülecektir.

BALYA YÜKLEME İÇİN FİYAT FARKI HESAPLAMASI

Fiyat Farkı Hesaplama: $F = (b - a) \times v \times A$

F = Hesaplama için bulunacak akaryakıt fiyat farkı (TL)

a = motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b = motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

A = Yeni motorin fiyatı ile yüklenen sap balya miktarı (ton)

v = yakıt sarfıyatı (Yükleme 0,72 litre/ton)

ÖRNEK:

a = İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

b = Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 70,00 TL/Litre

A = Yeni motorin Fiyatı ile yapılan balya miktarı : 1.000 ton

v = Birim yakıt oranı : 0,72 litre/ton

$F = (70,00-60,00) \times 0,72 \times 1.000 = 7.200$ TL İstihkaka ilave edilecektir.

BALYA TAŞIMA İÇİN FİYAT FARKI HESAPLAMASI

Fiyat Farkı Hesaplama: $F [((b - a) \times v \times L) / T] \times A \times F$

a = Motorin ihale günü KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

b= Motorin yeni KDV hariç litre fiyatı (TL/litre)

v = Km.de birim yakıt sarfiyatı (0,40litre/km alınacaktır).

L= Ortalama Taşıma Yol Mesafesi (Km)

T= Bir aracın bir seferde ortalama taşıdığı miktar (18 ton alınacaktır)

A=Yeni motorin fiyatı ile taşınan mahsul miktarı (ton)

ÖRNEK:

a : İhale tarihindeki motorin KDV' siz fiyatı : 60,00 TL/Litre

b: Yeni motorin KDV'siz fiyatı : 70,00 TL/Litre

A: Yeni motorin Fiyatı ile Taşınan mahsul miktarı: 1.000 ton

L :Ortalama taşıma yol mesafesi : 1.380 km

v :kamyonların km. de Birim yakıt oranı : 0,40 litre/km

T :Bir aracın bir seferde ortalama taşıdığı miktar : 18 ton

$F (70,00-60,00) \times 0,40 \times 1.380 / 18] \times 1.000 = 306.666,66$ TL

İstihkaka ilave edilecektir.

Akaryakıt (motorin) fiyatında düşme olursa; (-) olarak hak edişinden kesilecektir.

B. 4.500 TON POLATLI TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜNDEN HUBUBAT SAP BALYASININ ARAÇLARA YÜKLENMESİ VE NAKLİYESİ ESAS HÜKÜMLER

1. Kazım Karabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü'nün ihtiyacı olan yaklaşık **4.500 ton (- % 20) Prizmatik hububat sap balyasının araçlara yüklenmesi ve nakliye işi (Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğünden Iğdır ili Aralık İlçesi Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğüne)** bu teknik şartnameye uygun olarak yapılacaktır.

2. Balya ölçüleri ve yaklaşık ağırlık miktarları aşağıdaki tabloda belirtilmiştir. Balyaların ağırlıkları ölçülerinde değişkenlik gösterebilir. Gelen sap balyaları aşağıdaki tabloda belirtilen Sığırcılık tesislerine boşaltılacaktır. Şoförler buna itiraz edemez.

Taşıma İş	Birim	Miktar	Taşınacak Balyanın Ebatları (Cm)	Taşınacak Balyaların Ağırlıkları (Kg/Adet)	Yükleme Yapılacak İşletme	Teslim Edileceği İşletme
Hububat Sap Balyası	Ton	4.500	90x120x240	400-500	Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü Orta Ağıl Tesisleri Yeni Ağıl Tesisleri	KÂZIMKARABEKİR TİM ARALIK/IĞDIR 3.YURT BÖLGESİ

3. Muhtemel Nakliye Planı; Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğü İşletmesi Tesislerinden günde her gün en az 90 ton olmak üzere, toplam 4.500 ton (-% 20) hububat sapı balyası taşınacaktır. Polatlı Tarım İşletmesi Müdürlüğünden - Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü tesislerine balyaların yüklenmesi ve nakliyesi yüklenici tarafından yapılacak olup, balya indirme ve istifleme Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü tarafından yapılacaktır. **İşin süresi sözleşme tarihinden itibaren (mücbir sebepler dışında) 50 gündür.**

4. Balyaların yükleneceği ve indirileceği tesisler aşağıdaki tabloda detaylı olarak verilmiştir. Bunun haricinde İşletme ihtiyaç durumuna göre ek kamyon isteyebilir veya haftalık istenen kamyon sayısını azaltabilir. Muhtemel nakliye planı İşletmenin iş durumuna göre değişiklik gösterebilir. Yüklenci işin süresine itiraz etmeden uymak zorundadır.

5. İşin durumuna göre resmi tatil ya da bayramlarda çalışma olabilir. Bunun için yükleniciye ek bir ödeme yapılmaz.

6. Taşınacak balyalar prizmatik sap balyası olup ebatları ve ağırlık aralıkları yukarıda tabloda belirtilmiştir.

7. Taşınacak materyalin yoğunluğu farklılık göstereceği için araçlara yüklenen balyaların dökülmeyecek şekilde yüklenmesi gerekmektedir. Yüklenci taşıyacağı balyaların tonajı düşük geldi vs. gerekçelerle fiyat farkı talebinde bulunamaz.

8. Balyalar yükleme yapıldıktan sonra kasa branda ile kapatılacaktır. Araca yüklenen sap balyaları branda ile örtülecektir. Taşıma esnasında balyaların kamyonndan dökülmesini önleyecek her türlü tedbiri almada yüklenici sorumlu olacaktır.

9. Araçlara ruhsat tonajına göre yükleme yapılacaktır. Araçlar Polatlı TİM, ve Kâzımkarabekir TİM kantarlarında boş ve dolu olarak tartım yapılacaktır. Araçlar Yükleme öncesi dara tartımı yapılmadan yükleme yapılmayacaktır. Boşaltma sonrası mutlaka dara tartımı yapılacaktır.

10. Nakliye işinde balya yüklenecek işletmeden verilen sevk irsaliyesindeki tonaj miktarı ile Kazım Karabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü kantarındaki tonaj miktarı arasında bir fark olursa yükleniciye hakediş ödemesi Kazımkarabekir TİM kantarındaki tartımlar dikkate alınarak yapılacaktır. Ancak kantarlar arası tonaj miktarındaki fark araç başı en fazla 80 kg olacaktır.

11. Nakliye işinde çalışacak Araçlar; sap balyası taşıma ve indirmeye uygun olacaktır.

12. Sap balyasının indirme ve istifleme işi mesai saatleri içerisinde Kâzımkarabekir Tarım İşletmesi Müdürlüğü tarafından yapılacaktır. İşletmeye saat 16.00'dan sonra gelen araçlar ertesi gün boşaltılacaktır.

13. Yüklenci, çalışmanın başlaması için yazılı ihbar yapılmadan sözleşme tarihinden itibaren işe başlayacaktır.

14. Yüklenci çalıştırdığı araçların; yakıt, şoför masrafları, her türlü periyodik bakımlar, her türlü onarım ve tamiratlar (yedek parça ve tamir işçiliği dâhil), zorunlu mali sorumluluk (trafik) sigortaları, fenni muayeneleri, egzoz muayeneleri, lastik değişimleri, motorlu taşıtlar vergileri vb. gibi tüm masraflar ve kanuni harcamalar Yüklenciye ait olacaktır.

15. Taşınma sırasında balyalar hava şartlarından etkilenmemesi için gerekli her türlü tedbirler yüklenici tarafından alınacaktır. Aksi halde oluşabilecek zarar ve ziyan yükleniciden tahsil edilecektir.

16. Kâzımkarabekir TİM - Polatlı TİM arası mesafe (Tek Gidiş) Toplam 1.380 (bin üçyüz seksen) km'dir.

17. Araçlara ruhsatta belirtilen istiap haddine ve Trafik / Karayolları Kanununda belirtilen yük kapasitesi dâhilinde yükleme yapılacaktır. Firmaların teklifi; Nakliye (taşıma) işi ton ücreti (TL/ton) üzerinden ihale edilecektir.

C. DİĞER HUSUSLAR

Bu Teknik Şartname, İdari Şartname ve Sözleşme ile birlikte ayrılmaz bir bütündür. İhaleye katılım sağlayan firmalar tüm şartları kabul etmiş sayılır.

POLATLI TARIM İŞLETMESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Yasin ILICA	Şenol AKSU	İsmail CIDAN
Mekanizasyon Şef V.	Müdür Yardımcısı	İşletme Müdürü